

## **5. INFORMACJA**

### **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. OBIEKT BUDOWLANY**

- |      |                        |  |
|------|------------------------|--|
| 1.1. | Nazwa obiektu          | Remont drogi wojewódzkiej nr 310 Czempin-Śrem<br>w m. Czempin ul.Śremska od km 6+092 do km<br>6+846 oraz Chaławy-Pucółowo od km 11+775 do<br>km 16+650 |
| 1.2. | Adres obiektu          | gmina Czempin, powiat kościański<br>i gmina Brodnica, powiat śremski<br>woj. wielkopolskie.  |
| 1.3. | Nr ewidencyjny działek |  |

#### **2. INWESTOR**

- |      |                 |   |
|------|-----------------|---|
| 2.1. | Nazwa inwestora | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w<br>Poznaniu |
| 2.2. | Adres inwestora | 61-623 Poznań<br>ul. Wilczak 51                     |

#### **3. PROJEKTANT OBIEKTU**

- |      |                          |   |
|------|--------------------------|---|
| 3.1. | Imię                     | Kazimierz   |
| 3.2. | Nazwisko                 | Rózcza  |
| 3.3. | Adres                    | ul. Gostyńska 40/3, 64-000 Kościan  |
| 3.4. | Branża                   | Drogowa   |
| 3.5. | Rodzaj uprawnień         | Projektant  |
| 3.6. | W specjalności           | konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic<br>oraz typowych mostów i przepustów |
| 3.7. | Nr ewidencyjny uprawnień | 787/85/Lo<br>Urząd Wojewódzki w Lesznie   |
| 3.8. | Wydane przez             | Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,<br>Architektury i Nadzoru Budowlanego   |
| 3.9. | Z dnia                   | 10.10.1985 rok  |

## **Część opisowa**

### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
  - a) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
    - ustawienie niezbędnego oznakowania robót
    - roboty pomiarowe
    - roboty rozbiórkowe
    - odwiezienie gruzu z rozbiórki
    - frezowanie nawierzchni
    - wycinka drzew
  - b) Krawężniki
    - wykonanie rowka pod ławy
    - wykonanie ław betonowych
    - ustawienie krawężnika betonowego
    - ułożenie ścieku przykrawężnikowego
  - c) Podbudowa
    - wyrównanie istniejącej nawierzchni kamieniem łamanym
    - mechaniczne oczyszczenie podbudowy
    - skropienie podbudowy emulsją asfaltową
    - ułożenie geosiatki z włókien szklanych
    - remont częściowy nawierzchni
  - d) Nawierzchnia
    - ułożenie warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego
    - ułożenie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej typu SMA
  - e) Chodniki, wjazdy
    - wykonanie rowka pod ławę betonową
    - wykonanie ławy betonowej pod obrzeże
    - ułożenie obrzeża betonowego
    - wykonanie podbudowy grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem
    - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
    - wykonanie koryta na wjazdach
    - wykonanie podbudowy z chudego betonu
    - ułożenie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej grafitowej
  - f) Oznakowanie poziome i pionowe
    - malowanie oznakowania poziomego
    - ustawienie znaków drogowych
  - g) Zatoki autobusowe
    - roboty rozbiórkowe

- wykonanie rowka i ław betonowych
- ustawienie krawężnika betonowego typu ulicznego
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie koryta pod chodnik
- wykonanie podbudowy grub. 10 cm pod chodnik
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- ułożenie obrzeża betonowego
- ułożenie ścieku podchodnikowego

h) Roboty inne

- umocnienie poboczy frezem
- regulacja wysokościowa studzienek ściekowych, studni rewizyjnych i studni telekomunikacyjnych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

a) Stan istniejący

Istniejąca droga wojewódzka nr 310 na odcinku ul. Śremskiej w Czempiniu od km 6+092 do km 6+322 posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 7,00 - 6,80 m, a od km 6+322 do km 6+846 przekrój półuliczny o szerokości nawierzchni 6,00 m. Wzdłuż krawężników brak ścieków przykrawężnikowych.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykazuje znaczne ubytki oraz spękania, stan nawierzchni zły.

Od km 6+092 do km 6+375,50, po lewej stronie, występuje chodnik z płytek betonowych, w złym stanie technicznym - wymagający przebudowy.

Drugi planowany do remontu odcinek drogi, od km 11+775 do km 16+650 i od km 12+046 do km 12+172(m.Chaławy), posiada przekrój półuliczny. Na pozostałej części odcinka drogi występuje przekrój drogowy.

Od km 11+775 do km 14+430, po prawej stronie jezdni, przylega do pasa drogowego nieczynna linia kolejowa

W m.Chaławy po lewej stronie, od km 11+962 do km 12+172, występuje chodnik z płytek betonowych w stanie złym., z tym, że od km 11+962 do km 12+046 istniejący chodnik zlokalizowany jest poza koroną drogi.

Na całym projektowanym do remontu odcinku drogi istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest znacznie skoleinowana i zniekształcona oraz występują znaczne ubytki. W miejscach, gdzie występuje przekrój drogowy lub półuliczny, znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- składowisko materiałów budowlanych
- ciągi ruchu kołowego sprzętu budowlanego
- ruch kołowy technologiczny
- ruch kołowy komunikacji publicznej
- teren budowlany drogi

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- roboty ziemne przy użyciu sprzętu ciężkiego

- podbudowa przy użyciu sprzętu ciężkiego
  - układanie nawierzchni przy ewentualnym zmechanizowaniu robót
  - roboty wykończeniowe przy użyciu sprzętu ciężkiego
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- przed przystąpieniem pracowników do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż, zwracając uwagę na występujące zagrożenia oraz sposób zabezpieczenia przed nimi
  - przy wykonywaniu robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż bezpośrednio przed przystąpieniem do tych robót na stanowisku roboczym, zwracając uwagę na występujące zagrożenia oraz sposób zabezpieczenia się przed nimi
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- teren musi być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót
  - w miejscu dobrze widocznym umieścić tablicę informacyjną
  - zapewnić tymczasowe pomieszczenia socjalno-bytowe
  - utrzymywać ład i porządek na terenie budowy
  - używać sprzęt wyłącznie w pełni sprawny technicznie posiadający aktualne przeglądy techniczne
  - stosować materiały posiadające aprobaty techniczne i zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta
  - w czasie wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań BHP
  - utrzymywać w dobrym stanie drogi komunikacyjne (ewakuacyjne) na terenie budowy